Br.0012.10.2019

**Protokół Nr 11 /2019**

**z posiedzenia**

 **Bezpieczeństwa, Porządku Publicznego, Transportu i Dróg**

 **Rady Powiatu Mławskiego**

**odbytego w dniu 19 września 2019 roku,**

**pod przewodnictwem**

**Pana Artura Kacprzaka– przewodniczącego komisji.**

W posiedzeniu udział wzięli członkowie Komisji wg załączonych list obecności oraz zaproszeni goście.

**Punkt 1**

**Otwarcie posiedzenia.**

Pan Artur Kacprzak – Przewodniczący Komisji

Otworzył jedenaste posiedzenie Komisji, powitał członków Komisji i zaproszonych gości.

**Punkt 2**

**Stwierdzenie prawomocności obrad.**

Pan Artur Kacprzak – Przewodniczący Komisji

Stwierdził, że stan liczbowy Komisji – wynosi 7 osób, w posiedzeniu bierze udział 6 członków Komisji, wobec czego obrady są prawomocne.

**Punkt 3**

**Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia Komisji.**

Komisja jednogłośnie przyjęła protokół z poprzedniego posiedzenia Komisji.

**Punkt 4**

**Uchwalenie porządku obrad**

Pan Artur Kacprzak– Przewodniczący Komisji

Zaproponował następujący porządek obrad:

1. Otwarcie posiedzenia.
2. Stwierdzenie prawomocności obrad.
3. Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia Komisji.
4. Uchwalenie porządku obrad.
5. Informacja na temat inwestycji prowadzonych przez Powiat Mławski w 2019 roku.
6. Informacja na temat infrastruktury drogowej na terenie Gminy Radzanów.
7. Propozycje do projektu budżetu Powiatu Mławskiego na 2020 w zakresie działania Komisji.
8. Zapytania i wolne wnioski.
9. Zamknięcie posiedzenia.

Komisja jednogłośnie przyjęła porządek obrad zaproponowany przez Przewodniczącego Komisji

**Punkt 5**

**Informacja na temat inwestycji prowadzonych przez Powiat Mławski w 2019 roku.**

Pan Dariusz Makowski- Dyrektor Wydziału Infrastruktury, Rolnictwa i Środowiska

Poinformował, że powiat mławski prowadzi szerokie spektrum inwestycji związanych
z działalnością jednostek, szkół. Głównym obszarem działania w zakresie inwestycji są drogi. W 2019 r. powiat mławski za pośrednictwem Powiatowego Zarządu Dróg w Mławie będzie prowadził następujące inwestycje:

1. Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 4640W - ul. Szreńska w Mławie - Etap I (191.150,82 zł.).

2. Poprawa spójności komunikacyjnej poprzez rozbudowę skrzyżowania ulic Tadeusza Kościuszki, Joachima Lelewela i Henryka Sienkiewicza na skrzyżowania typu rondo wraz z przebudową ulic: Joachima Lelewela w ciągu drogi powiatowej nr4640W, Tadeusza Kościuszki w ciągu drogi powiatowej nr2370W, ul. Granicznej i ul. Brukowej w ciągu drogi powiatowej nr23 69W na terenie Miasta Mława -Etap I.

3. Odnowa nawierzchni bitumicznej na terenie powiatu mławskiego: Podwójne powierzchniowe utrwalenie na następujących odcinkach dróg powiatowych:

1) Droga powiatowa Nr 2375W (ul. Nowa) na odcinku od km 0+000 do km 0+375 (od skrzyżowania z ulicą Napoleońską do skrzyżowania z ulicami Abp. Nowowiejskiego i ul. Mechaników),

2) Droga powiatowa Nr 4634W na odcinku od km 0+000 do km 1+825
(od granicy powiatu do skrzyżowania z drogami powiatowymi Nr 2338W, Nr 2359Wi
Nr 463IW) od Drzazgi do Zgliczyna Kościelnego.

Pojedyncze powierzchniowe utrwalenie na następujących odcinkach dróg powiatowych:
1) Droga powiatowa Nr 2313 W na odcinku od km 4+849 do km 7+615(Nowa Wieś-Nowa Sławogóra).

2) Droga powiatowa Nr 2313W na odcinku od km 12+505 do km14+522 (Wola Dębska -Dobrogosty)

4. Poprawa spójności komunikacyjnej z siecią drogową TEN-T i zwiększenie dostępności zewnętrznej i wewnętrznej powiatu mławskiego poprzez rozbudowę drogi powiatowej Bogurzynek- Mdzewo nr 2343W o łącznej długości 7657 m, wraz z remontem mostu na rzece Sewerynce w m. Kowalewko –wykonanie przepustu pod drogą powiatową Nr 2343Ww miejscowości Kowalewo w km2+137,63 jako część zamówienia.

5. Wykonanie robót remontowych na górze mostu w miejscowości Olszewo – Tosie nad rzeką Łydynia w ciągu drogi powiatowej Nr 2321 W Borzymy -Żmijewo Kuce -Żmijewo Ponki.

6. Wykonanie warstwy nawierzchni z betonu asfaltowego na drodze powiatowej Nr 2352W Strzegowo -Niedzbórz - Pniewo - Czeruchy na odcinku od km 14+262 do km14+932.

7. Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 4640W -ul. Szreńska w Mławie - Etap II.

8. Zakup hali magazynowej.

9. Zakup ciągnika z zestawem koszącym.

10. Zakup ścinarki poboczy.

11. Opracowanie dokumentacji projektowych na przebudowę dróg powiatowych na terenie powiatu mławskiego:

1) Przebudowa drogi powiatowej Nr 2375W - ul. Nowa w m. Mława - dokumentacja techniczna,

2) Rozbudowa drogi powiatowej Nr 2352W Strzegowo - Niedzbórz - Pniewo Czeruchy - dokumentacja techniczna,

3) Rozbudowa drogi powiatowej Nr 2359W Radzanów - Drzazga wraz z mostem o JNI 01005659 na rzece Wkra - dokumentacja techniczna.

12. Przebudowa drogi powiatowej nr 2326W w miejscowości Wyszyny Kościelne – dokumentacja.

13. Wykonanie dokumentacji projektowej przebudowy mostu Oj NI 01005632 na rzece Tamka w m. Dzierzgowo wraz z drogą dojazdową.

14. Przebudowa drogi powiatowej nr 2356W Staroguby – Strzegowo na odcinku od km 6+147 do km 6+718 w miejscowości Strzegowo.

15. Remont drogi powiatowej nr 2331W Podkrajewo – Wiśniewo.

16. Przebudowa drogi powiatowej Nr 2343W Bogurzynek - Mdzewo — aktualizacja dokumentacji technicznej.

17. Rozbudowa drogi dojazdowej Nr 2332W do obiektu mostowego na rzece Mławce
w miejscowości Rumoka.

18. Rozbudowa drogi powiatowej Bogurzynek - Mdzewo nr 2343W w miejscowościach Kowalewo, Kowalewko, Dąbrowa - Etap II. Zadanie będzie realizowane w ramach rozbudowy 3 odcinków: 1 odcinek od km 2+140,00 do km 3+430,10 , 2 odcinek od km
4+ 610,10 do km 5+500,00, 3 odcinek od km 7+700,00 do km 8+558,80. Łączna długość odcinków rozbudowanej drogi wyniesie 3038,80 m.

19. Poprawa spójności komunikacyjnej z siecią drogową TEN-T i zwiększenie dostępności zewnętrznej i wewnętrznej powiatu mławskiego poprzez rozbudowę drogi powiatowej Bogurzynek – Mdzewo Nr 2343W o łącznej długości 7657 m, wraz z remontem mostu na rzece Sewerynce w m. Kowalewko.

20. Przebudowa drogi powiatowej nr 2356W Staroguby – Strzegowo na odcinku od km 6+147 do km 6+718 w miejscowości Strzegowo.

Pan Janusz Wiśniewski- Członek Komisji

Zapytał czy będzie realizowana inwestycja dotycząca przebudowa drogi Głużek – Rumoka?

Pan Dariusz Makowski- Dyrektor Wydziału Infrastruktury, Rolnictwa i Środowiska

Odpowiedział, że zadanie będzie realizowane. Do Mazowieckiego Urzędu Wojewódzkiego został złożony wniosek na zadanie Staroguby- Strzegowo w ramach Funduszu Dróg Samorządowych. Planowany koszt tej inwestycji 2.236.000 zł. Zadanie nie zostało jeszcze rozpoczęte, ponieważ Wojewoda Mazowiecki nie wydał decyzji.

Pan Piotr Kowalski- pracownik PZD w Mławie

Dodał, że zadanie dotyczące drogi Głużek- Rumoka również zostało zgłoszone do Mazowieckiego Urzędu Wojewódzkiego.

Pan Zbigniew Markiewicz- Wicestarosta

Poinformował, że dokumentacja techniczna na drogę Głużek- Rumoka jest przygotowana. Zarząd Powiatu Mławskiego zdecydował, że będzie realizował zadania, na które przygotowane są dokumentacje techniczne.

Pan Tomasz Chodubski- Członek Komisji

Powiedział, że kwota ponad 21.000.000 zł., które otrzymał powiat mławski w ramach rządowego programu Funduszu Dróg Samorządowych rozłożone są na 3 lata. Czy rozpisana kwota ma płynąć w całości czy wedle wykonanych robót? Jakie będzie realne dofinansowanie w bieżącym roku?

Pan Zbigniew Markiewicz- Wicestarosta

Odpowiedział, że pierwsza sugestia może nie mieć miejsca, czyli, że kosztorys inwestycyjny będzie większy. Z przetargu, który odbył się w gminie Strzegowo zaoszczędzono 300.000 zł. Dwie inwestycje są bardzo istotne czyli „Poprawa spójności komunikacyjnej z siecią drogową TEN-T i zwiększenie dostępności zewnętrznej i wewnętrznej powiatu mławskiego poprzez rozbudowę drogi powiatowej Bogurzynek - Mdzewo wraz z remontem mostu na rzece Sewerynce w m. Kowalewko” oraz ,,Remont drogi powiatowej nr 2331W Podkrajewo – Wiśniewo”, który obejmuje odcinek o długości 3,521 km. Pierwszą z tych inwestycji trzeba było rozpocząć, ponieważ w listopadzie mija okres pozwolenia na budowę. Inwestycja zostanie przeprowadzona dwuetapowo, ponieważ parametry chodników w dwóch miejscowościach były inne i należało znowelizować dokumentację. Gminy Strzegowo
i Wiśniewo zadeklarowały możliwość partycypacji w kosztach realizacji inwestycji. Pozostałe inwestycje będą realizowane chronologiczne.

Pan Jacek Szlachta- Członek Komisji

Zapytał czy gmina zadeklarowała możliwość partycypacji w kosztach dokumentacji technicznej na drogę Strzegowo- Unikowo?

Pan Zbigniew Markiewicz- Wicestarosta

Odpowiedział, że przy projekcie nie ma partycypacji. Porozumienie z gminą Wiśniewo
i Strzegowo jest w postaci uchwał.

Pan Jacek Szlachta- Członek Komisji

Zapytał kto będzie partycypował w kosztach realizacji dokumentacji technicznej na przebudowę ul. Nowej w Mławie?

Pan Dariusz Makowski- Dyrektor Wydziału Infrastruktury, Rolnictwa i Środowiska

Odpowiedział, że całkowite koszty związane z dokumentacją techniczną leżą po stronie Burmistrza Miasta Mława.

Pan Witold Okumski- Wiceprzewodniczący Komisji

Dodał, że powiat mławski przekazał darowiznę w wys. ok. 60.000 zł. na rzecz Miasta Mława. Pierwszą koncepcją było, żeby zrzec się darowizny na rzecz powstania dokumentacji technicznej. Zarząd Powiatu nie wyraził zgody na takie rozwiązanie i uznał, że darowizna jest po stronie powiatu mławskiego i wymagany jest wkład w wys. 50% ze strony Miasta Mława. Konsekwencją takiej decyzji Zarządu Powiatu było to, że Miasto Mława w całości finansuje wykonanie dokumentacji technicznej. Trzeba pamiętać, że jest w tym ok. 60.000 zł. darowizny, której powiat mławski zrzekł się na rzecz Miasta Mławy.

Pan Jacek Szlachta- Członek Komisji

Zapytał czy firmy mające siedzibę przy ul. Nowej partycypują w kosztach dokumentacji technicznej? Czy podjęte były rozmowy z przedstawicielami tych firm? Przy tych firmach potrzeba pobudować kolejne parkingi.

Pan Zbigniew Markiewicz- Wicestarosta

Odpowiedział, że nie posiada takiej informacji.

Pan Witold Okumski- Wiceprzewodniczący Komisji

Stwierdził, że od pewnego czasu mowa jest o realizacji inwestycji Bońkowo Kościelne- Rudowo. Zarząd Powiatu upoważnił Starostę Mławskiego oraz PZD do zawarcia stosownej umowy z firmą CEDEROB. Firma CEDROB miała przeznaczyć kwotę w wys. 500.000 zł., natomiast powiat mławski 200.000 zł. W ramach tych środków finansowych miała zostać wykona w tym roku inwestycja na najbardziej newralgicznym odcinku tej drogi.
Czy porozumienie z firmą CEDROB zostało podpisane? Czy inwestycja dojdzie do skutku w roku bieżącym?

Pan Dariusz Makowski- Dyrektor Wydziału Infrastruktury, Rolnictwa i Środowiska

Odpowiedział, że Zarząd firmy CEDROB będzie rozpatrywał tą sprawę w przyszłym tygodniu.

Pan Zbigniew Markiewicz- Wicestarosta

Odpowiedział, że prezes firmy CEDROB deklarował przekazanie kwoty 500.000 zł. na ten cel, natomiast Zarząd firmy nie dał jeszcze na to przyzwolenia.

Pan Witold Okumski- Wiceprzewodniczący Komisji

Stwierdził, że o realizacji inwestycji Bogurzynek- Mdzewo była mowa w roku 2014-2015. Wtedy koszt wykonania dokumentacji technicznej wynosił ok. 15.000.000 zł. Na dzień dzisiejszy jest to kwota ok. 33.000.000 zł. W przeciągu kilku lat znacznie wzrosły nakłady na inwestycje drogowe. Jeśli nie będzie środków z zewnątrz, to inwestowanie w drogi będzie niezmiernie trudne. Wszelkie programy na rzecz wspierania samorządów są bezcenne. Wniosek na inwestycję Podkrajewo- Wiśniewo składany był początkowo do innego programu, gdzie dofinansowanie wyniosłoby 50%. Dzięki temu, że wniosek został zakwalifikowany w ramach Programu Przebudowy Dróg Lokalnych dofinansowanie wyniesie 80%. Dzięki zaoszczędzonym środkom zakupiono halę magazynową, ciągnik z zestawem koszącym oraz ścinarkę poboczy na potrzeby PZD. Kierunek działania musi działać w dwie strony czyli pozyskiwanie środków i inwestowanie w PZD.

Pan Jacek Szlachta- Członek Komisji

Zapytał czy najpierw zostanie dokonany zakup ścinarki a następnie ciągnik? Czy zakup nie powinien być w odwrotnej kolejności?

Pan Piotr Kowalski- pracownik PZD w Mławie

Odpowiedział, że w pierwszej wersji przetargi miały być ogłaszane jednakowo, w tym samym terminie. Oferty, które wpłynęły należało odrzucić i ponownie ogłosić przetarg.

Pan Janusz Wiśniewski- Członek Komisji

Stwierdził, że w ramach bieżącego utrzymania wykonano wiele działań, m.in. organizacja ruchu. W ubiegłym roku podejmowana była decyzja odnośnie przejść dla pieszych przy kościele w Szreńsku. Jest to bardzo newralgiczny punkt. Należałoby wrócić do tematu i wykonać w tym miejscu malowanie pasów oraz rozważyć możliwość zamontowanie progu zwalniającego.

Pan Piotr Kowalski- pracownik PZD w Mławie

Odpowiedział, że kwestia ta była analizowana i miały być podjęte działania w celu wymalowania pasów w tym miejscu.

Pan Witold Okumski- Wiceprzewodniczący Komisji

Dodał, że we wcześniejszych latach również wnioskował o zamontowanie progów zwalniających, natomiast zawsze te prośby były negowane. Tłumaczono, że na drogach tej kategorii przepisy prawa nie zezwalają na zamontowanie progów zwalniających. Wymalowano natomiast pasy wibrujące, więc jakiś efekt jest.

**Punkt 6**

**Informacja na temat infrastruktury drogowej na terenie Gminy Radzanów.**

Pan Przemysław Pakuszewski- Wójt Gminy Radzanów

Poinformował, że Komisja **Bezpieczeństwa Publicznego, Ochrony Przeciwpożarowej oraz Sportu i Rekreacji** Rady Gminy Radzanów dokonała objazdu dróg i wykonała zdjęcia najbardziej zniszczonych nawierzchni.

Pan Cezary Jurkiewicz- Przewodniczący Rady Gminy Radzanów

Przedstawił zdjęcia najbardziej zniszczonych nawierzchni dróg na terenie gminy Radzanów.

Pan Witold Okumski- Wiceprzewodniczący Komisji

Stwierdził, że na drogach w gminie Radzanów można zobaczyć masowo postępujący stopień degradacji. Radzanów jest specyficzną gminą na terenie powiatu mławskiego, ponieważ na 500 km dróg powiatowych zamiejskich poza Mławą ok. 70 km dróg przypada na tą właśnie miejscowość. Wpływ na drogi na też rozwój gminy, który nastąpił. Rozwój gospodarstw wielkoobszarowych czy ferm powoduje, że po drogach powiatowych poruszają się samochody o dużych gabarytach. Połowa z tych 70 km dróg ma szerokość 3,5 m.

Dodał, że jako radny powiatowy przez wiele lat stanowczo podkreślał i walczył o zwiększenie nakładów na drogi powiatowe poza miastem Mławą. Podstawą rozwoju gmin jest stan dróg. Jeśli w takim tempie będzie postępowała degradacja, to mieszkańcy będą drugiej czy trzeciej kategorii. Powiatowi niezbędny jest program odbudowy dróg powiatowych. Ważne są też szkoły, inne instytucje ale jeśli pilnie nie znajdą się większe środki finansowe na drogi, to wiele miejscowości będzie skazanych na stagnację i brak rozwoju. Radzanów również nie miał szczęścia do inwestycji. Przy okazji remontu mostu na rzece Wkrze wykonano odcinek 1,5 km, więc efekt komunikacyjny był niewielki. Jeden z obiektów mostowych w 2010 r. został wykonany. Od 2000 r. w Radzanowie wyremontowano drogi na odcinku 3,2 km.
W ostatnim roku udało się znaleźć środki na wykonanie ul. Raciążskiej i Siemiątkowskiego. Musi nastąpić wyrównywanie szans dla właściwych warunków życia dla mieszkańców gminy. W roku 2021 nastąpi otwarcie drogi S7. W kierunku Raciąża jest bardzo duży ruch
i często są to ciężkie samochody. Po otwarciu drogi S7 nastąpi olbrzymie natężenie ruchu w kierunku Żuromin- Strzegowo. Ta droga łączy Radzanów z Ciechanowem. Dobrze, że jest przygotowana dokumentacja techniczna na przebudowę ul. Poświętne w Radzanowie. Współpraca z Powiatowym Zarządem Dróg układa się bardzo dobrze, Pan dyrektor Ślubowski jest naprawdę dobrym fachowcem. Natomiast stan nawierzchni dróg nie zależy od dyrektora PZD, tylko od tego jak przeznacza się środki samorządowe. Duży nacisk został położony w kwestii zimowego utrzymania dróg. Trzy lata temu został przyjęty program wykaszania rowów. W tym roku udało się znaleźć środki na zakup ścinarki poboczy. Dobrze, że udało się poprawić stan drogi Drzazga- Zgliczyn Kościelny. Kolejną kluczową drogą jest Radzanów- Ratowo, która wymaga naprawy nawierzchni. Trzeba wrócić do powierzchniowego utrwalania dróg. Od kilku lat robione jest to w bardzo małym zakresie.
Ta metoda utrzymuje drogi w dobrym stanie kilka lat a kosztuje znacznie mniej niż odnowienie jedną warstwą.

Pan Przemysław Pakuszewski- Wójt Gminy Radzanów

Poinformował, że realizowana ma być także inwestycja Staroguby- Strzegowo. Mieszkańcy Radzanowa często korzystają drogi Radzanów- Strzegowo. Cieszy fakt, że droga Staroguby- Strzegowo ma być realizowana, ale docelowo strategiczną drogą dla mieszkańców jest taki odcinek, który pozwoli na jak najszybszy dojazd do drogi S7. Przy realizacji nowej drogi
S7 ruch w Radzanowie będzie natężony.

Radny Gminy Radzanów

Poinformował, że droga w miejscowości Gradzanowo Zbęskie podczas intensywnego deszczu jest zalana. Czy jest możliwość, żeby rozwiązać ten problem?

Pan Jan Szcześniak- Radny Gminy Radzanów

Stwierdził, że pracownicy PZD na pewno objeżdżają drogi powiatowe. Nawierzchnia dróg nie istnieje od dnia wczorajszego tylko od kilku lat. Kilka lat temu stan dróg na terenie gminy Radzanów zgłaszany był do Pana Starosty. Do dnia dzisiejszego żadnego efektu nie ma. Pobocza dróg są w tragicznym stanie. Na terenie gminy Dzierzgowo drogi i pobocza są w dobrym stanie, natomiast na terenie gminy Radzanów są one w fatalnym stanie. Pobocza w niektórych miejscach obniżone są o ponad 20 cm. W powiecie żuromińskim niewielkim kosztem wyrównywane są pobocza za pomocą równiarki. W powiecie mławskim pobocza posypane są żwirem, a po tym przejeżdża bus i wyrównuje. Trzeba zmienić strategię działania. Zabezpieczenia poboczy w dużym stopniu zabezpiecza również nawierzchnie drogi.

Pan Witold Okumski- Wiceprzewodniczący Komisji

Powiedział, że dwa lata temu wyrównywane były pobocza na drodze Gradzanowo- Radzanów oraz w Radzanowie przy cmentarzu, jednak efekt tego był krótki. Przyczyną jest zły rozkład stosunków wodnych. Najpierw trzeba byłoby zadbać o rowy, następnie poszerzyć drogi. Tylko na drodze Mława- Raciąż samochody mogą się mijać, reszta dróg na terenie gminy Radzanów jest za wąska. Jedynym wyjściem jest inwestowanie i poszerzanie dróg.

Pan Jan Szcześniak- Radny Gminy Radzanów

Dodał, że 20 lat temu wykonane były pobocza w Gradzanowie Włościańskim na odcinku
ok. 1200 m. za kwotę ok. 1300 zł. Przez kolejne lata nic w tym miejscu nie było robione. Dziwne jest to, że pracownicy PZD objeżdżają drogi powiatowe ale nie ma żadnych wniosków.

Pan Włodzimierz Wojnarowski- Członek Komisji

Powiedział, że jest 500 km dróg powiatowych. Przez gminę Radzanów nie przebiega droga krajowa ani wojewódzka tylko drogi powiatowe i gminne. Przez 20 lat funkcjonowania samorządu mowa jest o zwiększeniu środków na drogi, natomiast w tym zakresie niewiele się zmieniło. Stan dróg na terenie powiatu mławskiego w skali od 0 do 6 jest na poziomie 3.
W ramach budżetu powiatu środków własnych wygospodarowanych na drogi jest kilkadziesiąt tysięcy złotych. Przez wszystkie lata powiat korzystał z różnego wsparcia finansowego. Przyjęta została polityka, że robiąc zadania inwestycyjne w gminach nie korzystano z pomocy finansowej tych gmin. Przebudowa mostu w Radzanowie oraz drogi na skrzyżowaniu w kierunku Raciąża wykonana była z własnych środków powiatu. Gmina partycypowała w kosztach w wys. 100.000 zł. na przebudowę ul. Raciążskiej
i Siemiątkowskiego w Radzanowie. Potrzeby w poszczególnych gminach są różne. Nawierzchnie dróg, które zostały dziś przedstawione to niezaprzeczalne fakty, natomiast przy takich nakładach finansowych jakie są i sprzęcie, który porusza się po tych drogach wyglądają właśnie w ten sposób. Prawdą jest, że dróg nie powinno się łatać tylko przebudować i wtedy trwałość byłaby na co najmniej 20 lat. Jeśli budżet państwa nie przeznaczy na drogi miliardów złotych, to nic z tego nie będzie. Dyrektor i pracownicy PZD dokładają wiele starań, żeby drogi utrzymać w dobrym stanie, ale na to potrzebne są środki. Kiedy przebudowywany był most w Radzanowie była możliwość dofinansowania w wys. 50%. Gdyby w perspektywie 10 lat określono jakie nakłady będą na drogi powiatowe,
to można byłoby zrobić program przebudowy dróg lokalnych. Oprócz możliwości korzystania ze środków od Marszałka Województwa Mazowieckiego i innych programów z zakresu administracji rządowej można korzystać z funduszy unijnych. Wniosek na drogę Bogurzynek- Mdzewo trzeba było zmodernizować. Powiat wnioskował o środki unijne na tę drogę ale w pierwszej wersji miała się ona łączyć z istniejącą drogą Nr 7 a później zmieniono zasady
i miała się łączyć z drogą projektowaną, więc powiat nie otrzymał dofinansowania
ze środków unijnych. W powiecie poza drogami jest 20 jednostek, które też trzeba utrzymać
a nie są to sprawy łatwe. Samorządy powinny starać się o dofinansowania ze środków zewnętrznych, bo z własnych środków niewiele można będzie wykonać.

Pan Krzysztof Bruździak

Zabierając głos powiedział- Po wybudowaniu drogi S7 droga przez Radzanów będzie awaryjną przy ewentualnych wypadkach na drodze krajowej. Jeśli jest wypadek na autostradach i drogach ekspresowych to na 4-5 godzin jest wstrzymany ruch i kierowany jest na sąsiednie drogi. Można zwrócić się do GDDKiA z prośbą o wsparcie działań, bo będzie to służyło także obsłudze trasy ekspresowej. Radni gminni mogliby złożyć petycję do Sejmiku Województwa Mazowieckiego, do Ministra Infrastruktury, Generalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska, żeby pokazać iż istnieje konieczność pilnego rozwiązania tych spraw.
Czy poczynione zostały już działania w kwestii przygotowania dokumentacji na przebudowę drogi Radzanów- Staroguby? W miejscowości Liberadz niezbędna jest budowa ronda.

Pan Witold Okumski- Wiceprzewodniczący Komisji

Stwierdził, że w ramach programu RIT przebudowywana miała być droga Bogurzynek- Mdzewo, jednak powiat nie otrzymał dofinansowania. Bezpieczniej byłoby złożyć wniosek na drogę Glinki- Radzanów- Staroguby- Strzegowo. Powiat uzyskałby wtedy środki unijne
w wys. 15.000.000 zł. Zwiększane jest zatrudnienie w PZD w związku z realizacją programu odkrzaczania. W tej chwili w PZD w Mławie pracuje 14 osób, z czego 4 osoby zajmują się tylko i wyłącznie odkrzaczanie. Pobocza w Gradzanowie zostaną odkrzaczone w najbliższym czasie. Trzeba będzie robić więcej powierzchniowego utrwalenia dróg. Droga Radzanów- Mława nie została odnowiona tylko 8 lat temu wykonano na niej powierzchniowe utrwalenie dróg. Zdaje to egzamin, jednak nie można tego zaniechać. Czy w miejscowości Ratowo podejmowane są działania mające na celu poprawę drogi?

Pan Piotr Kowalski- pracownik PZD w Mławie

Odpowiedział, że działania są podjęte, przygotowywana jest oferta przetargu na remont drogi powiatowej w miejscowości Ratowo. Jest to odcinek ok. 1 km. Na taki odcinek wystarczy środków finansowych. Pracownicy objeżdżają drogi i widzą potrzeby, żaden sygnał nie jest ignorowany i miarę możliwości finansowych pobocza są uzupełniane.

Pan Krzysztof Bruździak

Stwierdził, że proces od momentu planowania do zakończenia remontu drogi jest dość długi. Na wstępnym etapie warto uwzględnić przy opracowywaniu dokumentacji możliwość zorganizowania zebrań i konsultacji z mieszkańcami.

Pan Tomasz Chodubski- Członek Komisji

Stwierdził, że specyfiką Radzanowa jest fakt, że nie posiada on dróg wyższej kategorii. Jadąc w stronę Żuromina nikt się nie zastanawia, że nie jest to droga powiatowa tylko wojewódzka. Padło dziś określenie jak na specyfikę Radzanowa wpływa peryferyjny rozwój ferm drobiu
i chlewni. Przemysł rolno- spożywczy w dużej części zwolniony jest z podatków, zysk jest indywidualny a koszty wspólne. Dla rozwoju samorządu powiatowego czy gminnego nie są programy specjalne. Jest coraz większy problem z dysproporcją subwencji drogowej.
W programach centralnych zawsze jest problem subiektywizmu. Powiat otrzymał środki
z FDS ale jak tą kwotę rozłoży się na 3 lata, to nie jest ona tak spektakularna. Brakuje środków na stałe koszty, na planowanie rozwoju. Stałe źródła w dochodach na drogi dają możliwość budowania świadomej polityki a nawet pozyskania dodatkowych środków. Stała subwencja i sposób przeliczenia środków jest ważna.

Pan Jacek Szlachta- Członek Komisji

Stwierdził, że subwencja na km od kilkunastu lat jest taka sama. W gminie Stupsk jest droga powiatowa piaszczysta. Trzeba brać pod uwagę natężenie ruchu, więc są ważniejsze drogi.
W każdej gminie są pobocza, które wymagają naprawy, dlatego zostanie zakupiona ścinarka. Kiedyś powiat wynajmował ciągnik i ścinanie, natomiast nie jest to już opłacalne, ponieważ usługi nie idą w parze z jakością. Powiat ma też inne zadania. Dla szpitala trzeba było zakupić lampy do tomografu, szafy do przechowywania endoskopów. Nowy budynek Wydziału Komunikacji został zrealizowany ze środków własnych powiatu. Powiatowy Zarząd Dróg działa dobrze, Zarząd Powiatu zarówno poprzedni jak i obecny stara się ale nie jest to wszystko proste.

Radna Gminy Radzanów

Stwierdziła, że SPZOZ w Mławie wykonywane są badania prywatne tomografem. Gdzie są środki z tych badań?

Pan Jacek Szlachta- Członek Komisji

Odpowiedział, że zmieniły się zasady rozliczania. Od tego roku wszystkie badania tomografem są refundowane. Jest problem opisu badania.

Radna Gminy Radzanów

Poprosił, żeby pochylić się nad możliwością wykonania remontu na drodze Radzanów- Staroguby.

Pan Jan Szcześniak- Radny Gminy Radzanów

Stwierdził, że na drodze w Ratowie będzie wykonywane frezowanie, więc można byłoby pozyskaną zrywkę wykorzystać na wyrównanie poboczy. Gdzie jest towar powstały ze zrywek przy realizacji ul. Raciążskiej w Radzanowie?

Pan Piotr Kowalski- pracownik PZD w Mławie

Odpowiedział, że tak było i jest robione. Destrukt pozyskany z frezowania ul. Raciążskiej, Siemiątkowskiego przeznaczono na poprawę odcinka przy cmentarzu w Radzanowie,
odcinka od Drzazgi do Zgliczyna Witowego oraz od Rudowa do Bońkowa.

Pan Jan Szcześniak- Radny Gminy Radzanów

Stwierdził, że pracownicy PZD powinni uzgodnić z Wójtem Gminy Radzanów, które pobocza powinny być wykonane pozyskanym destruktem. Czy powiat nie mógłby pozyskać destruktu powstałego przy realizacji nowej drogi S7?

Pan Piotr Kowalski- pracownik PZD w Mławie

Odpowiedział, że 2 lata temu złożone było pismo do GDDKiA o użyczenie destruktu pochodzącego z drogi S7. Nie posiada jednak informacji jak zakończyła się ta sprawa.

Pan Tomasz Chodubski- Członek Komisji

Zapytał czy w gminie Radzanów są problemy związane z dojazdem autobusów?
Czy młodzież bez problemu dojeżdża do szkól?

Pan Jan Szcześniak- Radny Gminy Radzanów

Odpowiedział, że społeczeństwo bardzo narzeka na kwestie związane z autobusami. Wysłanie dzieci do szkół w Mławie jest raczej nielogiczne, ponieważ nie ma transportu.

**Punkt 7**

**Propozycje do projektu budżetu Powiatu Mławskiego na 2020 w zakresie działania Komisji.**

Pan Włodzimierz Wojnarowski- Członek Komisji

Zgłosił wniosek do projektu budżetu Powiatu Mławskiego na 2020 r. w brzmieniu: ,,Opracowanie dokumentacji technicznej na przebudowę drogi Szydłowo- Giednia- Żmijewo”.

Pan Witold Okumski- Wiceprzewodniczący Komisji

Zgłosił wnioski do projektu budżetu Powiatu Mławskiego na 2020 r. w brzmieniu:
1) ,, Opracowanie dokumentacji technicznej na przebudowę drogi Dzierzgowo- Brzozowo Maje”;

2) ,, Opracowanie dokumentacji technicznej na przebudowę drogi Radzanów- Staroguby”.

Dodał, że zarówno gmina Dzierzgowo jak i gmina Radzanów partycypowałyby w kosztach przygotowania dokumentacji.

Pan Janusz Wiśniewski- Członek Komisji

Zgłosił wnioski do projektu budżetu Powiatu Mławskiego na 2020 r. w brzmieniu:

1) ,,Remont drogi Miączyn- Rudowo wraz z przebudową skrzyżowania w m. Bońkowo Podleśne”;

2) ,,Opracowanie projektu organizacji ruchu dla transportu ciężkiego na drogach powiatowych”.

3) ,,Poprawa bezpieczeństwa pieszych na drodze powiatowej w Szreńsku (przy kościele)”

4) ,,Usunięcie drzew na odcinku Liberadz- Radzanów”.

Poprosił o zmianę harmonogramu odkrzaczania i wykonania tych prac na odcinku Ratowo- Drzazga.

Pan Witold Okumski- Wiceprzewodniczący Komisji

Dodał, że cieszy się ze Pan radny Janusz Wiśniewski z taką troską podchodzi do spraw
na terenie gminy Radzanów, ale szkoda, że dopiero w tym roku. Pan będąc dyrektorem Wydziału Infrastruktury odpowiadał za te sprawy. Dodał, że wszystkie wnioski, które zgłaszał były odrzucane, a kwestię odkrzaczania na odcinku Ratowo- Drzazga zgłaszał od kilku lat. W tamtym roku udało się wykonać odkrzaczanie na odcinku Ratowo- Luszewo. Odcinek Ratowo- Drzazga jest uwzględniony do realizacji tym roku, ale w tym miejscu trzeba dokonać wyrębu drzew. Zadanie to zostanie zlecone firmie zewnętrznej.

Pan Tomasz Chodubski- Członek Komisji

Zapytał czy Zarząd Powiatu prowadzi rozmowy w kwestii kontynuacji inwestycji
dotyczącej przebudowy skrzyżowania ulic: Kościuszki, Lelewela, Sienkiewicza na skrzyżowanie typu rondo wraz z przebudową ulic: Lelewela w ciągu drogi powiatowej, Kościuszki w ciągu drogi powiatowej, ul. Granicznej i ul. Brukowej w ciągu drogi powiatowej w ramach Funduszu Dróg Samorządowych?

Pan Witold Okumski- Wiceprzewodniczący Komisji

Odpowiedział, że za pierwszym razem trzeba było wycofać wniosek. Następnie Zarząd Powiatu wystąpił do Burmistrza Miasta Mława w sprawie realizacji robót podziemnych na tym odcinku. Niestety odpowiedź Burmistrza Miasta Mława jest negatywna. Być może w budżecie Miasta Mława na przyszły rok znajdą się środki na to zadanie.

Pan Artur Kacprzak – Przewodniczący Komisji

Zgłosił wnioski do projektu budżetu Powiatu Mławskiego na 2020 r. w brzmieniu:
1) ,,Przebudowa mostu na rzece Tamka w m. Dzierzgowo wraz z drogą dojazdową”;

2) ,,Zakup remontera drogowego- patchera na potrzeby Powiatowego Zarządu Dróg
w Mławie”.

3) ,,Zwiększenie nakładów na bieżące utrzymanie dróg”.

Pan Jacek Szlachta- Członek Komisji

Zgłosił wniosek do projektu budżetu Powiatu Mławskiego na 2020 r. w brzmieniu: ,,Opracowanie dokumentacji technicznej na przebudowę drogi Stupsk- Strzałkowo- Dunaj- Żurominek”.

Pan Witold Okumski- Wiceprzewodniczący Komisji

Poinformował, że wraz z Panią Wiceprzewodniczącą Rady Powiatu Barbarą Stańczak prowadził rozmowy z wójtem gminy Szreńsk w kwestii wystąpienia do powiatu
o przystąpienie do opracowywania dokumentacji na wykonanie ronda w m. Liberadz oraz budowy chodnika w Dozinach. Sprawa była ustalona przez Zarząd Powiatu oraz dyrektora PZD w Mławie. Do dnia dzisiejszego żadne pismo do powiatu nie wpłynęło. Zarząd Powiatu przyjął zasadę, że jeśli nie ma jednoznacznej pisemnej deklaracji samorządu o partycypacji w kosztach przygotowania dokumentacji czy inwestycji wnioski są odrzucane. Współpraca samorządów podwyższa referencję wniosków. Sprawa budowy ronda w Liberadzu nadal będzie pilotowana, ponieważ inwestycja ta jest konieczna i słuszna w celu zapewnienia bezpieczeństwa, natomiast niezbędna jest jednoznaczna deklaracja gminy Szreńsk w tym zakresie.

Pan Zbigniew Markiewicz- Wicestarosta

Poinformował, że Zarząd Powiatu pochyli się nad zgłoszonymi wnioskami. Jest ich bardzo dużo, więc koszt byłby bardzo wysoki. Fundusz Dróg Samorządowych, który powstał na mocy tego rządu jest programem wieloletnim. Powiat uzyskał ponad 30.000.000 zł. w ramach FDS. Wnioski składane były na zadania, na które wykonana była dokumentacja techniczna. Burmistrz Miasta Mława zdeklarował przebudowę ul. Kościuszki w Mławie na przyszły rok, pod warunkiem, że pozyska środki finansowe. Burmistrz zaznaczył, że priorytetem dla Mławy jest dalsza budowa al. Św. Wojciecha.

Zarząd Powiatu poprosił dyrektora PZD w Mławie o podjęcie rozmów z wójtem gminy Szreńsk w kwestii opracowania dokumentacji technicznej na budowę chodnika w Dozinach. Zarząd wystąpił także na piśnie do wójta gminy Szreńsk o zabezpieczenie terenu pod budowę ronda.

W dniu jutrzejszym do Mławy przyjedzie Minister Zdrowia Łukasz Szumowski w celu przekazania dotacji za zakup nowego ambulansu. Powiat pozyska także środki na zakup drugiego ambulansu. Koszt zakupu dwóch ambulansów z wyposażeniem to kwota w wys. 1.092.000 zł. Dyrektor SPZOZ w Mławie wprowadził program dotyczący ograniczenia do minimum korzystania ze sprzętu szpitala (m.in. USG, wykonywanie prześwietleń, badanie TK). Dyrektor ma podgląd ile osób korzystało z danej usługi w gabinecie prywatnym, a nie byli pacjentami szpitala. Szpital za 2018 rok wykonał 92% ryczałtu, co oznacza 8.000.000 zł. starty. W tej chwili w SPZOZ w Mławie nastąpiła strata, która na koniec roku będzie sięgała ok. 1.000.000 zł. Dyrektor został zobowiązany do złożenia raz na kwartał Zarządowi Powiatu sprawozdania.

Zarząd Powiatu musi uzyskać akceptację dyrektora PZD w kwestii zgłaszanych wniosków. Dobrze byłoby opracować harmonogram realizacji inwestycji.

Pan Janusz Wiśniewski- Członek Komisji

Poinformował, że na dzisiejszym posiedzeniu padło stwierdzenie, żeby brać pod uwagę wysokość partycypacji samorządów w inwestycjach na drogach powiatowych. Nie wszystkie gminy mogą partycypować w kosztach w jednakowych wysokościach. Nie może to być główny argument.

Pan Witold Okumski- Wiceprzewodniczący Komisji

Stwierdził, że wnioski, które nie były wcześniej analizowane konsultowane były z dyrektorem PZD. Wszystkie wnioski należałoby najpierw przekazać dyrektorowi PZD.

Pan Janusz Wiśniewski- Członek Komisji

Odpowiedział, że są to wnioski do budżetu powiatu mławskiego na 2020 rok. Komisja jest jednym z organów i ma prawo zgłaszać wnioski a Zarząd Powiatu będzie rozpatrywał możliwość ich realizacji.

Pan Witold Okumski- Wiceprzewodniczący Komisji

Stwierdził, że w poprzedniej kadencji wszystkie zgłaszane wnioski były odrzucane. Dobrze, że w tej kadencji inaczej wygląda praca Komisji, że zauważane są potrzeby wszystkich a nie tylko uwzględniane interesy dwóch czy trzech gmin. Dwa lata trzeba było walczyć o to, żeby przebudowana została ul. Raciążska i Siemiątkowskiego w Radzanowie. Radni na Sesji musieli walczyć o to, żeby wszystkie gminy były równo traktowane. Trzeba w końcu równoważyć rozwój gmin w proporcjonalny sposób. W gminie Szydłowo i Wieczfnia Kościelna w poprzednich 4 latach realizowano wielkie inwestycje, a w Radzanowie nie było nawet wsparcia przy budowie chodników. Nie może być takiej dysproporcji jaka była dotychczas. Zarząd Powiatu będzie rozważał zgłoszone wnioski, natomiast w poprzednich kadencjach przyjmowane były tylko ustalone wcześniej wnioski. Teraz robione są inwestycje, których dokumentacja opracowana była w roku 2014. Dlaczego droga Glinki- Radzanów- Staroguby- Strzegowo, która w roku 2014 była zapisana w koncepcji nie została wprowadzona do budżetu i zrealizowana? Zgłaszane wnioski powinny być przemyślane
i najpierw przekazane do analizy dyrektorowi PZD w Mławie.

Pan Janusz Wiśniewski- Członek Komisji

Odpowiedział, że Komisja nie zadecyduje, która inwestycja będzie realizowana. Poprzez składanie wniosków radny uzasadnia potrzeby. Nie ma sensu wypominać tego, co zrobiono czy nie zrobiono w poprzednich kadencjach. To Zarząd Powiatu zdecyduje jakie wnioski wpisać do projektu budżetu.

Pan Artur Kacprzak – Przewodniczący Komisji

Przystąpił do procedury głosowania nad zgłoszonymi wnioskami:

1. Opracowanie dokumentacji technicznej na przebudowę drogi Szydłowo- Giednia – Żmijewo - 5 głosów ,,za”;
2. Opracowanie dokumentacji technicznej na przebudowę drogi Dzierzgowo- Brzozowo Maje- 5 głosów ,,za”;
3. Opracowanie dokumentacji technicznej na przebudowę drogi Radzanów- Staroguby-
5 głosów ,,za”;
4. Opracowanie dokumentacji technicznej na przebudowę drogi Stupsk- Strzałkowo- Dunaj- Żurominek- 5 głosów ,,za”;
5. Remont drogi Miączyn- Rudowo wraz z przebudową skrzyżowania w m. Bońkowo Podleśne- 5 głosów ,,za”;
6. Opracowanie projektu organizacji ruchu dla transportu ciężkiego na drogach powiatowych- 5 głosów ,,za”;
7. Poprawa bezpieczeństwa pieszych na drodze powiatowej w Szreńsku (przy kościele)-
5 głosów ,,za”;
8. Przebudowa mostu na rzece Tamka w m. Dzierzgowo wraz z drogami dojazdowymi-
5 głosów ,,za”;
9. Zakup remontera drogowego- patchera dla Powiatowego Zarządu Dróg w Mławie-
5 głosów ,,za”;
10. Zwiększenie nakładów na bieżące utrzymanie dróg- 5 głosów ,,za”;
11. Zabezpieczenie środków finansowych na rozpoczęcie i rozszerzenie programu oczyszczania i ścinania poboczy- 5 głosów ,,za”.

**Punkt 8**

**Zapytania i wolne wnioski.**

Pan Artur Kacprzak – Przewodniczący Komisji

Zwrócił się z prośbą o wykonanie pilnego uzupełnienia poboczy i naprawę krawędzi jezdni na odcinku drogi Szumsk- Kitki- Budy Garlińskie.

Na Komisji w lutym poruszany był temat odcinka drogi od przystanku autobusowego
w Rzęgnowie do końca chodnika wykonywanego przez Mazowiecki Zarząd Dróg. Na tym posiedzeniu padło stwierdzenie, że powiat we własnym zakresie wykona 50 m chodnika.
Czy wiadomo jaka jest decyzja w tej sprawie?

Pan Piotr Kowalski- pracownik PZD w Mławie

Odpowiedział, że posiada informacji w tej sprawie.

Pan Krzysztof Bruździak

Poinformował, że na zebraniu wyborczym sołeckim w Krępie (gm. Lipowiec Kościelny) poruszana była kwestia remontu drogi przebiegającej przez tą miejscowość. Do tematu należałoby wrócić.

Pan Przemysław Pakuszewski- Wójt Gminy Radzanów

Podziękował wszystkim, którzy uczestniczyli w dzisiejszym posiedzeniu Komisji. Dodał
że Zarząd Powiatu na pewno wybierze najlepsze perspektywy dla powiatu i gmin.

**Punkt 9**

**Zamknięcie posiedzenia.**

Pan Artur Kacprzak – Przewodniczący Komisji

Zamknął jedenaste posiedzenie Komisji Bezpieczeństwa, Porządku Publicznego, Transportu i Dróg, podziękował radnym za udział w posiedzeniu.

 **Przewodniczący Komisji**

 **/-/ Artur Kacprzak**

Sporządziła:

Adriana Pełkowska

24.09.2019 r.