



Protokół oględzin

Na podstawie:

- Art.22 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014 – 2020;
- Porozumienia w Sprawie Realizacji Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2014-2020 z dnia 2 lipca 2015 r. zawartego pomiędzy Zarządem Województwa Mazowieckiego, a Mazowiecką Jednostką Wdrażania Programów Unijnych,
- Wytycznych Ministra Inwestycji i Rozwoju w zakresie kontroli realizacji programów operacyjnych na lata 2014 – 2020,
- § 17 Umowy o dofinansowanie nr RPMA.07.01.00-14-6381/16 z 14.06.2017 r.
- Upoważnienie do przeprowadzenia kontroli nr 400/23 z 29.12.2023 r.

Zespół kontrolujący w składzie:

- 1) Krzysztof Mazur – Kierownik Zespołu Kontrolującego,
- 2) Jerzy Szubzda – Członek Zespołu Kontrolującego,

działając w obecności: Pana Piotra Witkowskiego – Kierownika Działu Pozyskiwania Funduszy Strukturalnych i Promocji,
(imię, nazwisko i stanowisko służbowe osoby uczestniczącej w oględzinach)

przeprowadził w dn. 15.01.2024 r. oględziny w miejscu realizacji projektu pn.: Poprawa spójności komunikacyjnej z siecią drogową TEN-T i zwiększenie dostępności zewnętrznej i wewnętrznej powiatu mławskiego poprzez przebudowę drogi powiatowej nr 2347W droga krajowa nr 7 – Dąbek – Konopki na odcinku od km 0+000,00 do km 9+ 813,00 wraz z remontem mostu na rzece Dunajczyk w m. Konopki.

Przedmiotem projektu była przebudowa drogi powiatowej Nr 2347 W o długości 9689,97 m., inwestycja polegała min. na:

- wykonaniu robót ziemnych przy poszerzeniu konstrukcji jezdni i wykonaniu rowów drogowych;
- wykonaniu podbudowy na poszerzeniu z kruszywa łamanego, kruszywa stabilizowanego cementem i kruszywa naturalnego;
- wykonaniu nawierzchni bitumicznej na istniejącej jezdni i na poszerzeniu;
- wykonaniu zjazdów na pola, drogi gminne, zjazdów do posesji;
- wykonanie odwodnienia w postaci rowów otwartych i kolektora deszczowego, studni rewizyjnych i wpustów, sączków poprzecznych;
- wykonaniu chodników, poboczy, zatok autobusowych i oznakowania;
- budowie ciągu pieszo-rowerowego oraz przebudowie istniejącego obiektu mostowego.

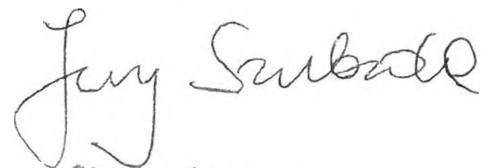
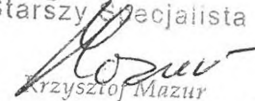
Projekt zrealizowany został zgodnie z umową o dofinansowanie.

W trakcie oględzin stwierdzono, że powstała w wyniku realizacji projektu infrastruktura wykorzystywana jest zgodnie z założeniami zawartymi w dokumentacji aplikacyjnej. Nie nastąpiła zmiana własności infrastruktury powstałej w wyniku realizacji projektu. W miejscu realizacji projektu Beneficjent zainstalował tablice informujące o współfinansowaniu projektu ze środków UE (dwie tablice na początku i końcu drogi).

Mława, dnia 15.01.2024 r.

(miejscowość, data)


KIEROWNIK
Działu Pozyskiwania
Funduszy Strukturalnych i Promocji
Wydział Infrastruktury Regionalnej i Spółdzielczości
(podpis osób uczestniczących w oględzinach)
Piotr Witkowski


Starszy Specjalista

Krzysztof Mazur
(podpisy osób kontrolujących)

